

La mano da tenere

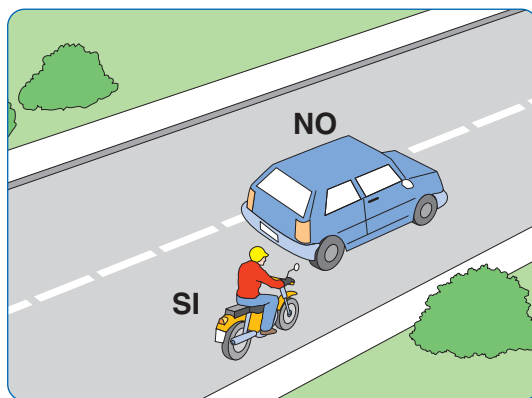


La posizione corretta

Alla guida di un veicolo bisogna circolare sulla parte destra della carreggiata e in prossimità del margine destro della medesima, anche quando la strada è libera.

La norma obbliga a rispettare la mano anche quando la strada è libera, per abituarci al comportamento corretto. Chi infatti non rispetta la mano, magari circolando vicino alla mezzzeria della carreggiata, riduce la portata della strada e costituisce pericolo, intralcio e disordine per il traffico, limitando la visibilità agli altri conducenti, essendo per essi causa di disorientamento e inducendoli a manovre pericolose (quali il sorpasso a destra).

Nei centri abitati, salvo diversa segnalazione, su una carreggiata a due o più corsie per senso di marcia, si deve percorrere la corsia libera più a destra; la corsia o le corsie di sinistra sono riservate al sorpasso.



Tuttavia si può impegnare la corsia più opportuna in relazione alla direzione da prendere alla successiva intersezione; non si può cambiare corsia se non per predisporre a svoltare a destra o a sinistra, o per fermarsi, o per effettuare il sorpasso, che in tal caso è consentito anche a destra.

Una mano da tenere ben stretta

Se guidiamo un veicolo sprovvisto di motore (es.: bicicletta) bisogna tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata. Lo stesso comportamento va osservato alla guida di qualsiasi altro veicolo nei seguenti casi:

- 1) incrociando veicoli provenienti in senso opposto;
- 2) percorrendo una curva;
- 3) percorrendo il tratto in salita di un dosso;
- 4) venendo sorpassati (in questi casi, la norma non si applica su stra-

da a due carreggiate separate o su carreggiata ad almeno due corsie per ogni senso di marcia o su carreggiata a senso unico di circolazione);

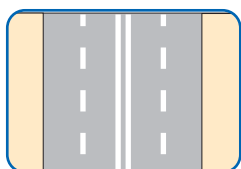
5) ci si deve sempre tenere il più vicino possibile al margine destro della carreggiata quando si svolta a destra.

Strade a doppio senso di circolazione

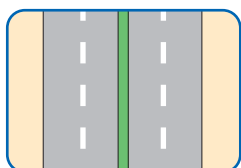
Una strada è a doppio senso di circolazione quando il transito è consentito contemporaneamente nelle due opposte direzioni. Vediamo come si circola sui vari tipi di strade a doppio senso.



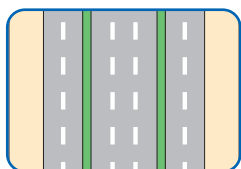
Strada a una sola carreggiata divisa in due corsie. Si deve marciare nella corsia di destra e impegnare quella di sinistra per il sorpasso, ma solo per il tempo strettamente necessario alla manovra: infatti la corsia di sinistra è destinata alla marcia in senso opposto.



Strada a una sola carreggiata divisa in due o più corsie per ogni senso di marcia. Salvo diversa segnalazione, si deve percorrere la corsia più libera a destra; la corsia o le corsie di sinistra sono riservate al sorpasso.



Strada divisa in due carreggiate separate. Uno spartitraffico centrale divide la strada in due carreggiate. Si deve percorrere la carreggiata di destra, salvo diversa segnalazione; quella di sinistra è riservata al senso opposto di circolazione. Su ciascuna carreggiata si circola a senso unico.



Strada divisa in tre carreggiate separate. Due spartitraffico dividono la strada in tre carreggiate. Si deve percorrere la carreggiata di destra o quella centrale, salvo diversa segnalazione. Solitamente le carreggiate laterali sono a senso unico, riservate ciascuna a un senso di circolazione; la carreggiata centrale è a doppio senso.

Strada a senso unico di circolazione

Una strada è a senso unico di circolazione quando il transito è consentito in una sola direzione. Per quanto riguarda la mano da tenere, valgono le stesse norme di circolazione relative a un senso di marcia delle carreggiate a doppio senso.

La circolazione per file parallele

Circolare per file parallele significa poter scegliere una qualunque corsia del proprio senso di circolazione senza l'obbligo di marciare in prossimità del margine destro della carreggiata.

Quando è consentita la marcia su file parallele è **obbligatorio** per i veicoli non provvisti di motore (es.: biciclette) e **per i ciclomotori occupare esclusivamente la corsia di destra**, mantenendosi il più possibile verso il margine della carreggiata.

Marcia sui binari tranviari

Nelle strade con binari tranviari a raso, i veicoli possono procedere sui binari stessi (sede tranviaria promiscua) purché, compatibilmente con le esigenze della circolazione, non ostacolino o rallentino la marcia dei tram, salvo diversa segnalazione.

Nelle strade con doppi binari tranviari a raso, entrambi su di un lato della carreggiata (sede tranviaria propria), i veicoli devono marciare a sinistra della zona interessata dai binari, rimanendo comunque entro la parte della carreggiata relativa al loro senso di circolazione.

Sorpasso dei salvagente

Dove la fermata dei tram o dei filobus sia corredata da apposita isola salvagente posta a destra dell'asse della strada, i veicoli, salvo diversa segnalazione che imponga il passaggio su un lato determinato, possono transitare indifferentemente a destra o a sinistra del salvagente, purché rimangano entro la parte della carreggiata relativa al loro senso di circolazione e senza intralciare il movimento dei viaggiatori.

Attraversamento di porte o fornic

Attraverso le porte della città e i fornic aperti nelle mura urbane, dove il transito non sia regolato da appositi segnali o dagli agenti, i conducenti devono impegnare il primo passaggio veicolare a cominciare dalla loro destra.

Si possono impegnare anche gli altri fornic disponibili per il proprio senso di marcia quando, in caso di traffico intenso, osservare la regola sopradetta comporterebbe intralcio alla circolazione. La manovra va sempre tempestivamente segnalata con gli indicatori di direzione.

VERIFICHE

1. I ciclomotori

devono circolare vicino al margine destro della strada
quando una strada è a tre corsie e a doppio senso possono circolare per file parallele
possono usare la corsia di sinistra, su strada a due corsie
e a doppio senso, per il sorpasso

V F

V F

V F

2. I ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando

incrociano altri veicoli su strada a doppio senso di marcia e a due corsie
percorrono una curva su strada a due corsie e a doppio senso di circolazione
percorrono un dosso su strada a due corsie e a due sensi di marcia

V F

V F

V F